

浅谈二项分布与超几何分布的数学期望

辽宁工程技术大学基础教学部 李娜 王磊

[摘要] 本文给出了二项分布和超几何分布数学期望的求解方法, 讨论了两者的关系, 文中的具体实例说明了这一点。
[关键词] 二项分布 超几何分布 数学期望

二项分布与超几何分布是离散型随机变量中比较重要的分布, 两者既有联系又有区别。随机变量的数学期望是反映随机变量的一个重要数字特征, 在概率论中占有相当重要的地位, 弄清楚两种分布的数学期望对于初学者尤为重要。

1. 两种分布

定义 1 设有 N 件产品, 其中有 M 件正品, 从中按有放回抽样方式任取 n ($n \leq N$) 件, 以 X 表示 n 件正品的个数, 则恰有 m ($m \leq M$) 件正品的概率为

$$P\{X=m\} = \frac{C_n^m \cdot M^m \cdot (N-M)^{n-m}}{N^n} = C_n^m \left(\frac{M}{N}\right)^m \left(1 - \frac{M}{N}\right)^{n-m}$$

若令 $\frac{M}{N} = p$, 则 $P\{X=m\} = C_n^m p^m (1-p)^{n-m}$, $m=0, 1, 2, \dots, n$

称随机变量 X 服从二项分布, 记为 $X \sim B(n, p)$ 。当 $n=1$ 时, X 服从 0-1 分布。

定义 2 设有 N 件产品, 其中有 M 件正品, 从中按不放回的抽样方式任取 n ($n \leq N$) 件, 以 Y 表示 n 件正品的个数, 则恰有 m ($m \leq M$) 件正品的概率为

$$P\{Y=m\} = \frac{C_M^m \cdot C_{N-M}^{n-m}}{C_N^n}$$

称随机变量 Y 服从超几何分布, 记为 $Y \sim H(n, M, N)$

2. 分布的关系

若随机变量 X 服从二项分布 $X \sim B(n, p)$, 则 X 可以看作 n 个相互独立的服从 0-1 分布的随机变量的和。若随机变量 Y 服从超几何分布, 即 $Y \sim H(n, M, N)$, Y 也可以看作是 n 个服从 0-1 分布的随机变量 Y_i ($i=1, 2, \dots, n$) 的和, Y_i 表示第 i 次抽样抽到正品的个数。根据抽签原理 $P\{Y_i=1\} = \frac{M}{N}$, 若 $i \neq j$, 则 Y_i 与 Y_j 是不独立的。即说明超几何分布中的这 n 个 0-1 分布的随机变量并不是相互独立的。因此在实际应用时, 要注意两者的区别。

在实际应用中元素的个数 N 是相当大的, 例如, 从一个工厂的几十万件产品中任抽几千件观察等。因而在 N 非常大的实际问题中, 放回抽样和放回抽样的相应事件发生的概率几乎是相同的。因此, 则当抽样数 n 保持不变且远小于样本数 N 即也小于 M 和 $N-M$ 时, 有

引理 1^[1] 超几何分布的极限分布是二项分布。

证明:

$$P\{Y=m\} = \frac{C_M^m \cdot C_{N-M}^{n-m}}{C_N^n} \approx \frac{\frac{M^m}{m!} \cdot \frac{(N-M)^{n-m}}{(n-m)!}}{\frac{N^n}{n!}} = \frac{n!}{m!(n-m)!} \left(\frac{M}{N}\right)^m \left(\frac{N-M}{N}\right)^{n-m} = C_n^m p^m q^{n-m}$$

二项分布是有放回抽样, 而超几何分布是不放回抽样。引理 1 说明, 对于不放回抽样, 当抽样数 n 保持不变且远小于样本数 N 同时也小于 M 和 $N-M$ 时, 超几何分布中的 $\frac{M}{N}$ 相当于二项分布中的参数 p , 而 $\frac{N-M}{N}$ 相当于二项分布中的 $1-p$ 。

3. 分布的期望

我们先给出二项分布的期望, 二项分布的期望可用定义法^[2]或者把二项分布分成 n 个相互独立的 0-1 分布的随机变量的和, 利用期望的性质^[3]求解。于是有, 若 $X \sim B(n, p)$ 则 $E(X) = np$, 再根据上面记法, 即 $E(X) = n \cdot \frac{M}{N}$ 。

对于超几何分布的期望, 设 $Y \sim H(n, M, N)$, 则求期望 $E(Y)$ 也相应的有两种方法。

解法 1 (定义法):

$$E(Y) = \sum_{m=0}^n m P\{Y=m\} = \sum_{m=0}^n m \frac{C_M^m C_{N-M}^{n-m}}{C_N^n} = \frac{1}{C_N^n} \sum_{m=1}^n m \frac{M!}{m!(M-m)!} \cdot C_{N-M}^{n-m} = \frac{M}{C_N^n} \sum_{m=1}^n \frac{(M-1)!}{(m-1)!(M-m)!} \cdot C_{N-M}^{n-m}$$

令 $k=m-1$, 则

$$E(Y) = \frac{M}{C_N^n} \sum_{k=0}^{n-1} C_{M-1}^k C_{N-M}^{n-1-k} = \frac{M}{C_N^n} C_{N-1}^{n-1} = n \frac{M}{N}$$

解法 2 (利用性质): 因为 Y 看作 n 个互不独立但仍然服从 0-1 分布的随机变量 Y_1, Y_2, \dots, Y_n 的和, 即 $Y = Y_1 + Y_2 + \dots + Y_n$, 其中 $E(Y_i) = p = \frac{M}{N}$, $i=1, 2, \dots, n$, 因此

$$E(Y) = E\left(\sum_{i=1}^n Y_i\right) = \sum_{i=1}^n E(Y_i) = np = n \frac{M}{N}$$

二项分布与超几何分布的数学期望相同, 在求解时都可以用两种方法, 但定义法比较麻烦, 利用期望的性质比较简单。需要说明一点, 随机变量的期望等于随机变量期望的和, 这里并不要求和中的随机变量相互独立。

例 1 已知 100 个产品中有 10 个次品, 求任意取出的 5 个产品中次品数的期望值。

解: 文献[4]给出了两种方法, 第一种是求出 5 个产品中次品数的分布率, 然后利用定义求解, 第二种是利用分解法(利用性质)。对于本题, 令 X 表示 5 个产品中次品数, 经分析 $X \sim H(5, 10, 100)$, 直接利用公式得 $E(X) = n \cdot \frac{M}{N} = 5 \cdot \frac{10}{100} = 0.5$ 。

若认为 $X \sim B(n, p)$, 其中 $n=5$, $p = \frac{M}{N} = \frac{10}{100} = 0.1$, 则由二项分布的期望得 $E(X) = np = 5 \times 0.1 = 0.5$, 虽然结果是正确的, 但计算过程不对, 因为随机变量 X 服从超几何分布而不是二项分布。

例 2 民航送客车载有 20 位旅客自机场开出, 旅客有 10 个车站可以下车, 如到达一个车站没有旅客下车就不停车。以 X 表示停车的站数, 求 $E(X)$ 。(设每位旅客在各自车站是等可能的, 并设各旅客是否下车相互独立)。

解: 我们先给出文献[3]的方法

引入随机变量

$$X_i = \begin{cases} 0 & \text{在第 } i \text{ 站无人下车, } i=1, 2, \dots, 10 \\ 1 & \text{在第 } i \text{ 站有人下车, } i=1, 2, \dots, 10 \end{cases}$$

易知 $X = X_1 + X_2 + \dots + X_{10}$, 现在求 $E(X)$ 。

按题意, 任一旅客在第 i 站不下车的概率为 $\frac{9}{10}$, 因此 20 位旅客在第 i 站都不下车的概率为 $\left(\frac{9}{10}\right)^{20}$, 在第 i 站有人下车的概率为 $1 - \left(\frac{9}{10}\right)^{20}$ 。

也就是 $P\{X_i=0\} = \left(\frac{9}{10}\right)^{20}$, $P\{X_i=1\} = 1 - \left(\frac{9}{10}\right)^{20}$, $i=1, 2, \dots, 10$

由此 $E(X_i) = 1 - \left(\frac{9}{10}\right)^{20}$, $i=1, 2, \dots, 10$

$$\begin{aligned} \text{进而 } E(X) &= E(X_1 + X_2 + \dots + X_{10}) \\ &= E(X_1) + E(X_2) + \dots + E(X_{10}) \\ &= 10 \left[1 - \left(\frac{9}{10}\right)^{20} \right] = 8.784 \text{ (次)} \end{aligned}$$

将 X 分解成 n 个随机变量之和, 然后利用随机变量和的数学期望等于随机变量数学期望之和。这种处理方法有一定的普遍意义, 且在某种程度上可以简化问题。

我们看另外一种做法合不合理, 令 \bar{X} 表示不停车的次数, 则 $E(X) = 10 - E(\bar{X})$, 又因为 $\bar{X} \sim B(10, p)$, 其中 p 为任一车站不停车的概率, 由上面的方法知 $p = \left(\frac{9}{10}\right)^{20}$, 所以 $E(\bar{X}) = np = 10 \cdot \left(\frac{9}{10}\right)^{20}$, 则 $E(X) = 10 - 10 \cdot \left(\frac{9}{10}\right)^{20} = 10 \left[1 - \left(\frac{9}{10}\right)^{20} \right] = 8.784$ (次) 和上面的结果一致。但经仔细分析求解过

程, 发现是不对的, 因为 \bar{X} 根本就不服从二项分布, 因为每一站不停车或者停车并不是相互独立的, 比如前 9 站不停车, 则第 10 站一定停车。因此, 第一种做法不要理解为随机变量 X_1, X_2, \dots, X_{10} 是相互独立的。

参考文献

- [1] 陈魁. 应用概率统计[M]. 北京: 清华大学出版社, 2000. 03.
- [2] 何春. 浅谈离散型随机变量的数学期望[J]. 高等数学研究, 2001, 4(3): 35-36.
- [3] 高雷卓, 柴岩. 概率论与数理统计[M]. 北京: 高等教育出版社, 2009. 02.
- [4] 姜玉英, 刘强. 离散型随机变量数学期望的几种巧妙算法[J]. 大学数学, 2008, 24(5): 153-154.